

VERBALE 4° COMMISSIONE CONSILIARE DEL 17/04/2026

Alle ore 11:12 inizia la seduta. Sono presenti:

Scimonelli

Melfi

Cavallaro

Gallitto

Greco

Porto

Zappalà

De Simone

Buccheri

Barbone.

Sono altresì presenti l'assessore Pantano, l'ingegnere Rinaldo, l'Ing. Caprì e l'ing. Montessuti.

Introduce il Presidente Scimonelli, il punto odg richiesto dal consigliere De Simone, riguardante il piano della sosta e del parcheggio.

Entra il consigliere De Simone che espone il punto odg. L'odg nasce da lamentele di questi piani da parte dei residenti e dei commercianti. Il nostro è un territorio abbastanza articolato e complesso, soprattutto la zona umbertina. L'intento è capire cosa si può fare e cosa si può modificare, per venire incontro ai residenti e commercianti della zona. Chiede delucidazioni agli ingegneri che hanno preparato i due piani.

Parola all'ing. Rinaldo: le lamentele che ci sono state riguardano principalmente la ztl. Sia piano della sosta che ztl vanno letti insieme. Sono stati incontrati gli stakeholder.

Parola all'ing. Caprì, che proietta il piano nello schermo per una migliore comprensione. "Ci si è confrontati anche con gli uffici, l'amministrazione ed il sindaco per far andare di pari passo sia quello della ztl che della sosta. Lo sviluppo dei due piani è stata condotta in piena collaborazione con l'ufficio comunale. Si tratta di regolamentazioni sul tema della sosta e della ztl a Siracusa che discendono che sono coerenti con il Pums. Non sono quindi piani a sestanti. Questi due piani devono andare di pari passo con il potenziamento del TPL. Senza il rafforzamento del TPL, i due piani non troverebbero giusta efficacia. I parcheggi, Sia Ortigia che la zona umbertina, restano ad appannaggio dei residenti. I parcheggi devono essere ben collegati: Molo, via elorina e Von Platen.

Ing. Montessuti espone il piano ZTL: due macroaree – Ortigia h24 permanente; Umbertina fascia oraria. Bisogna definire i varchi di accesso: divieto generalizzato nelle ore specifiche della ztl umbertina.

ZTL Ortigia: h24/7 - varchi di accesso: via Savoia, Piazza pancali, via Ruggero settimo, largo 25 luglio, via Vittorio veneto – nessuna modifica all’attuale. Interdizione a tutti i veicoli non autorizzati o non residenti. Operazioni di carico/scarico a fasce orario per massimo 30 min, tramite piattaforma di regolarizzazione. Zona 30 permanente. Parcheggio Talete solo per residenti. Nazario Sauro: nelle ore di attività sarà a pagamento per i visitatori quando non attiva la ZTL Umbertina.

ZTL Umbertina: Dai Villini fino a ingresso Ortigia: dalle 17 alle 7 – riserva posti per residenti lungo via Malta e corso Umberto. Le altre vie possono essere dedicate a sosta a pagamento. Varchi video controllati sia ingresso che uscita. Dalle 17 alle 7 tutta ztl da umbertino fino a Ortigia. L’accesso al molo santantonio è sempre consentito. Nessuna limitazione. L’idea è quella di tutelare maggiormente i residenti.

Interviene il consigliere De Simone: in questo modo vengono danneggiati i commercianti. Visto che il piano è subordinato al TPL, è previsto l’implementazione della ZTL?

Prosegue Montessuti: si possono pensare a delle modifiche degli orari, aumentano la fascia oraria. L’idea dell’amministrazione è quello di far diventare la zona umbertina una prosecuzione di Ortigia.

Interviene Scimonelli dicendo che così i fruitori delle attività commerciali verrebbe scomodo andare nelle attività commerciali per il commercio al dettaglio

Interviene Melfi: la ztl attualmente ai ponti è un caos. La zona umbertina potrebbe diventare molto turistica ed i negozianti potrebbero beneficiarne .

Montessuti: su corso Umberto e via Malta a pagamento. Strade secondarie a disposizione dei residenti. Dalle 17n alle 7 solo residenti. Disciplina degli accessi: 1 accesso senza pass; 1 accesso con pass ztl transito e sosta; 1 accesso con pass solo transito; 1 accesso con pass carico e scarico con orari definiti.

Alle ore 12:50 escono gli ingegneri Capri e Montessuti.

Barbone: Si deve migliorare la situazione del parcheggio di Via Elorina, perché in estate risulta ingolfato da tutto il traffico che va e viene dalle zone balneari.

De Simone espone i timori delle persone e dei commercianti relative alle problematiche del traffico. Bisogna capire cosa si può fare e coinvolgere le parti sociali per risolvere il problema.

Secondo De Simone si deve inserire all’interno di questo piano degli strumenti di tolleranza e delle tempistiche per sperimentare l’efficacia di questo strumento.

Interviene Greco che, pur apprezzando l’impegno dei tecnici per aver fatto un lavoro importante ma questo piano va integrato con tutto ciò che riguarda la mobilità perché se è scollegato da tutti gli altri piani (PUMS e piano della sosta e dei parcheggi), non funziona tutto. Sono evidenti due cose: bisogna aumentare la frequenza dei bus per poter andare al centro storico e con il nuovo piano del trasporto pubblico non ci sarà alcuna facilità viste le attese. Bisogna migliorare i parcheggi scambiatori ed il numero di frequenza degli autobus con i

parcheggi scambiatori. Con questo nuovo piano, chiedendo via Rizza in determinati orari si congestionerà Via Catania per andare al parcheggio del molo. Bisogna capire come si integreranno le tariffe dal momento che l'amministrazione ha deciso di dare la gestione dei parcheggi ai privati. E bisogna anche capire il tipo di attività commerciali presenti all'interno della zona umbertina come si andrà a scontrare con questo nuovo piano, perché è un conto sono le attività di ristorazione un conto sono le attività di prossimità che spesso necessitano di scambi relazionali più veloci tra commerciante e fruitore e implica la necessità di poter parcheggiare nei paraggi. Quello che si deve invece fare è prima un trasporto pubblico eccellente con un aumento netto della frequenza e poi il piano della sosta nella zona umbertina, non viceversa come sta pensando di fare l'amministrazione ora.

Conclude il Presidente Scimonelli: non possiamo concludere la discussione in questo modo senza avere risposte immediate da parte dell'assessore Pantano. Dispiace che non si siano interpellate le attività nautiche presenti nel territorio che sono in zona.

Interviene l'assessore Pantano: visto il bacino turistico di Siracusa, e che attorno al turismo ci sono un sacco di posti di lavoro e che adesso un immobile di Ortigia vale molto di più rispetto a 20 anni fa, il turismo ha portato un beneficio enorme in città, la zona umbertina a ztl a orario consentirebbe di valorizzare la zona anche dal punto di vista turistico. Bisogna trovare il giusto compromesso tra questo piano e residenti e commercianti, con la possibilità di migliorare il piano in consiglio comunale.

Conclusi tutti gli interventi dei presenti, si chiude la seduta alle ore 13:10

Il segretario f.f.



Il presidente della IV Commissione Consiliare

