



# CITTÀ DI SIRACUSA

SETTORE MOBILITÀ E TRASPORTI  
*Servizio Trasporti*



## ALLEGATO A

### *CONDIZIONI GENERALI PER L'ORGANIZZAZIONE E L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO TURISTICO MEDIANTE TRENINO SU GOMMA*

#### Art. 1 – Finalità

Il presente documento disciplina le condizioni generali di indirizzo per l'organizzazione e l'esercizio del servizio di trasporto turistico mediante trenino su gomma nel territorio del Comune di Siracusa.

Il servizio è finalizzato alla valorizzazione turistica, culturale, archeologica, monumentale e paesaggistica del territorio comunale, alla migliore fruizione del centro storico di Ortigia e dell'area della Neapolis, nonché alla promozione di forme di mobilità turistica sostenibile, compatibili con le caratteristiche urbanistiche, viabilistiche e storico-monumentali dei luoghi interessati.

Il presente allegato costituisce atto di indirizzo per il Settore Mobilità e Trasporti ai fini della predisposizione dell'avviso pubblico, del disciplinare di esercizio e degli ulteriori atti gestionali conseguenti.

#### Art. 2 – Percorsi approvati

Il servizio dovrà essere esercitato esclusivamente lungo i percorsi approvati dall'Amministrazione Comunale e oggetto dei nulla osta tecnici acquisiti.

I percorsi individuati sono i seguenti:

##### *Percorso n. 1 – Circuito Ortigia esteso*

con capolinea in Via Rodi e sviluppo all'interno del centro storico di Ortigia, secondo il tracciato risultante dagli elaborati tecnici e dai nulla osta acquisiti.

##### *Percorso n. 2 – Circuito misto Ortigia + Neapolis*

con capolinea in Via Ettore Romagnoli e collegamento tra l'area della Neapolis e il centro storico di Ortigia, secondo il tracciato risultante dagli elaborati tecnici e dai nulla osta acquisiti.

Ogni eventuale modifica, integrazione, sospensione o variazione dei percorsi dovrà essere preventivamente valutata dal Settore competente e, ove necessario, sottoposta agli Enti competenti per l'acquisizione dei relativi nulla osta o autorizzazioni.

#### Art. 3 – Numero massimo di autorizzazioni e convogli

Il numero massimo dei convogli contemporaneamente autorizzabili ed esercitabili è pari a n. 2, uno per ciascun percorso/lotto.

Per il solo Percorso n. 2 – Circuito misto Ortigia + Neapolis, l'Amministrazione si riserva la facoltà di valutare l'autorizzazione di un ulteriore convoglio, ove richiesta nell'ambito della procedura comparativa, esclusivamente previa valutazione tecnica favorevole da parte della Commissione tecnica,



# CITTÀ DI SIRACUSA

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI  
*Servizio Trasporti*



con riferimento alla sostenibilità del servizio, alla capacità organizzativa dell'operatore, alla disponibilità di mezzi e personale, nonché alla compatibilità con le condizioni di sicurezza, viabilità e fluidità della circolazione.

La valutazione della Commissione tecnica non costituisce titolo autorizzativo autonomo, ma presupposto istruttorio per l'eventuale adozione del provvedimento finale da parte del Dirigente competente.

La limitazione del numero massimo dei convogli è motivata dalla necessità di garantire la sicurezza della circolazione, la fluidità del traffico, la tutela del centro storico, il contenimento dell'impatto acustico e visivo e la qualità complessiva del servizio turistico.

L'eventuale assegnazione di entrambi i lotti al medesimo operatore e subordinata alla dimostrazione della disponibilità di mezzi e personale adeguati a garantire il regolare svolgimento del servizio su entrambi i percorsi.

## Art. 4 – Articolazione in lotti

La procedura pubblica dovrà essere articolata nei seguenti lotti autonomi:

- *Lotto A – Percorso n. 1 – Circuito Ortigia esteso;*
- *Lotto B – Percorso n. 2 – Circuito misto Ortigia + Neapolis.*

Gli operatori economici potranno presentare domanda per uno o per entrambi i lotti.

Per ciascun lotto dovrà essere formata una graduatoria autonoma.

L'Amministrazione potrà procedere all'assegnazione dei lotti a operatori distinti ovvero al medesimo operatore, qualora quest'ultimo risulti utilmente collocato in graduatoria per entrambi i lotti e dimostri adeguata capacità organizzativa, nonché disponibilità di mezzi e personale idonei.

## Art. 5 – Caratteristiche ambientali e tecniche dei convogli

Per entrambi i percorsi è richiesto, quale requisito minimo di ammissibilità, l'impiego di motrice a trazione integralmente elettrica.

Tale prescrizione è motivata dalle caratteristiche dei percorsi, che interessano aree urbane di particolare pregio storico, monumentale, turistico e paesaggistico, nonché dalla necessità di ridurre l'impatto ambientale e acustico del servizio, promuovendo forme di mobilità turistica sostenibile.

I convogli dovranno essere regolarmente omologati e autorizzati ai sensi della normativa vigente.

Ciascun complesso veicolare potrà essere costituito dalla motrice e da un numero massimo di tre rimorchi, che dovranno essere sempre agganciati alla motrice, conformemente alle prescrizioni contenute nei nulla osta acquisiti.

I mezzi dovranno essere mantenuti in perfetto stato di efficienza, sicurezza, pulizia e decoro.

L'Amministrazione potrà prevedere, nell'avviso o nel disciplinare, la personalizzazione grafica coordinata dei convogli con elementi identificativi della città, nel rispetto dell'immagine istituzionale dell'Ente.



# CITTÀ DI SIRACUSA

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI  
*Servizio Trasporti*



## Art. 6 – Principi della procedura

L'individuazione degli operatori economici dovrà avvenire mediante procedura pubblica comparativa, nel rispetto dei principi di:

- trasparenza;
- pubblicità;
- imparzialità;
- parità di trattamento;
- non discriminazione;
- proporzionalità;
- buon andamento dell'azione amministrativa;
- tutela dell'interesse pubblico;
- valorizzazione della qualità del servizio turistico.

La procedura dovrà garantire adeguata pubblicità dell'avviso, criteri di valutazione predeterminati, formazione di graduatorie autonome per ciascun lotto e valutazione comparativa delle proposte presentate.

## Art. 7 – Principi cui il Dirigente dovrà attenersi nella predisposizione dell'avviso

Il Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti, nella predisposizione dell'avviso pubblico e degli atti conseguenti, dovrà attenersi agli indirizzi contenuti nella deliberazione di Giunta e nel presente allegato.

L'avviso dovrà prevedere, in particolare:

- a) l'oggetto della procedura e le finalità del servizio;
- b) l'articolazione in due lotti autonomi;
- c) la possibilità per gli operatori economici di partecipare a uno o a entrambi i lotti;
- d) la formazione di graduatorie autonome per ciascun lotto;
- e) il numero massimo di autorizzazioni rilasciabili;
- f) il numero massimo di convogli contemporaneamente esercitabili;
- g) la durata dell'autorizzazione;
- h) i requisiti soggettivi, morali, professionali, tecnici ed economico-organizzativi degli operatori;
- i) l'obbligo di utilizzare motrici a trazione integralmente elettrica;
- j) le caratteristiche minime dei convogli;
- k) la documentazione da presentare;
- l) i contenuti minimi del progetto tecnico-gestionale e del progetto di valorizzazione turistica;
- m) i criteri e sub-criteri di valutazione;
- n) il punteggio minimo di idoneità;
- o) la disciplina in caso di parità di punteggio;
- p) le modalità di nomina e funzionamento della Commissione tecnica;
- q) gli obblighi dell'operatore selezionato;



# CITTÀ DI SIRACUSA

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI  
*Servizio Trasporti*



- r) le cause di esclusione, decadenza, sospensione e revoca;
- s) le riserve dell'Amministrazione;
- t) il rinvio al disciplinare di esercizio.

## Art. 8 – Commissione tecnica di valutazione

La valutazione delle istanze e dei progetti dovrà essere effettuata da apposita Commissione tecnica, nominata con successivo provvedimento del Dirigente competente dopo la scadenza del termine per la presentazione delle domande.

La Commissione dovrà essere composta da tre membri esperti nelle materie oggetto della selezione, con competenze coerenti con il servizio da valutare, quali mobilità, trasporti, viabilità, turismo, cultura, valorizzazione del territorio, sicurezza e gestione di servizi pubblici o di interesse pubblico.

La Commissione opererà sulla base dei criteri e sub-criteri indicati nell'avviso e nella griglia di valutazione allegata agli atti della procedura.

## Art. 9 – Disciplinare di esercizio

Il Dirigente competente dovrà approvare, unitamente all'avviso o con successivo atto gestionale, apposito disciplinare di esercizio del servizio.

Il disciplinare dovrà contenere almeno:

- a) durata dell'autorizzazione;
- b) percorsi autorizzati;
- c) capolinea, fermate e punti di salita e discesa;
- d) giorni e fasce orarie di esercizio;
- e) frequenza delle corse;
- f) modalità di svolgimento del servizio;
- g) obblighi relativi ai mezzi e al personale;
- h) prescrizioni di sicurezza;
- i) obblighi assicurativi;
- j) obblighi di manutenzione, pulizia e decoro dei mezzi;
- k) modalità di comunicazione con il Comune;
- l) obblighi informativi verso l'utenza;
- m) eventuali tariffe, sistemi di bigliettazione e modalità di esposizione al pubblico;
- n) prescrizioni relative alla promozione turistica e alla valorizzazione del territorio;
- o) obblighi connessi all'accessibilità del servizio;
- p) poteri di controllo dell'Amministrazione;
- q) disciplina delle modifiche temporanee o definitive del servizio;
- r) sospensione del servizio in caso di eventi, manifestazioni, lavori, esigenze di sicurezza, ordine pubblico o viabilità;



# CITTÀ DI SIRACUSA

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI  
*Servizio Trasporti*



- s) cause di diffida, sospensione, decadenza e revoca;
- t) rinvio alle prescrizioni impartite dal Comune, dalla Polizia Municipale, dalla Regione/Motorizzazione e dagli altri Enti competenti.

## Art. 10 – Potere di controllo dell'Amministrazione

Il Comune, tramite il Settore competente e il Corpo di Polizia Municipale, esercita poteri di vigilanza e controllo sul corretto svolgimento del servizio.

L'operatore autorizzato è tenuto a rispettare integralmente:

- i percorsi approvati;
- le fermate autorizzate;
- gli orari assentiti;
- le prescrizioni contenute nell'autorizzazione;
- il progetto presentato e valutato;
- il disciplinare di esercizio;
- le prescrizioni impartite dagli Enti competenti.

Il Comune potrà richiedere chiarimenti, documentazione, aggiornamenti, verifiche tecniche e ogni elemento utile ad accertare la regolarità del servizio.

In caso di violazioni, irregolarità o criticità, l'Amministrazione potrà adottare i provvedimenti conseguenti, inclusi diffida, sospensione, limitazione, decadenza o revoca dell'autorizzazione, nel rispetto della normativa vigente e del contraddittorio procedimentale ove previsto.

## Art. 11 – Modifiche, sospensioni e prescrizioni sopravvenute

L'Amministrazione si riserva la facoltà di modificare, sospendere, limitare o rimodulare temporaneamente il servizio per esigenze di sicurezza, viabilità, ordine pubblico, pubblico interesse, manifestazioni, eventi istituzionali, lavori pubblici, tutela del patrimonio storico-monumentale, sopravvenute prescrizioni degli Enti competenti o altre esigenze motivate.

Le modifiche dei percorsi, ove incidenti sui tracciati oggetto di nulla osta, dovranno essere preventivamente valutate e, se necessario, sottoposte agli Enti competenti per l'acquisizione delle relative autorizzazioni.

L'operatore non potrà apportare unilateralmente modifiche ai percorsi, alle fermate, agli orari, ai mezzi impiegati o alle modalità essenziali di esercizio del servizio senza preventiva autorizzazione dell'Amministrazione.

## Art. 12 – Obblighi generali dell'operatore

L'operatore autorizzato dovrà:

- a) esercire il servizio esclusivamente con mezzi autorizzati, omologati e in regola con la normativa vigente;



# CITTÀ DI SIRACUSA

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI  
*Servizio Trasporti*



- b) garantire la disponibilità di personale idoneo e qualificato;
- c) rispettare le prescrizioni impartite dal Comune, dalla Polizia Municipale, dalla Regione/Motorizzazione e dagli altri Enti competenti;
- d) mantenere i mezzi in perfetto stato di efficienza, sicurezza, pulizia e decoro;
- e) garantire adeguata copertura assicurativa per passeggeri, terzi, personale e mezzi;
- f) assicurare la regolarità del servizio secondo il progetto approvato;
- g) comunicare tempestivamente ogni variazione relativa a mezzi, personale, orari, organizzazione o modalità di esercizio;
- h) assicurare adeguata informazione all'utenza;
- i) rispettare ogni disposizione normativa, regolamentare e amministrativa applicabile al servizio;
- j) collaborare con l'Amministrazione in occasione di eventi, manifestazioni, modifiche temporanee della viabilità o esigenze di pubblico interesse.

## Art. 13 – Rinvio agli atti dirigenziali

Il presente documento costituisce atto di indirizzo generale approvato dalla Giunta Comunale.

Sono demandati al Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti tutti gli atti gestionali conseguenti, inclusi:

- approvazione dell'avviso pubblico;
- approvazione della modulistica;
- approvazione del disciplinare di esercizio;
- approvazione della griglia di valutazione;
- nomina della Commissione tecnica dopo la scadenza del termine per la presentazione delle domande;
- approvazione delle graduatorie;
- rilascio delle autorizzazioni;
- adozione di ogni ulteriore provvedimento necessario per l'organizzazione, l'avvio, il controllo e l'eventuale modifica del servizio.

Per quanto non espressamente previsto nel presente allegato, si rinvia alla normativa vigente, agli atti istruttori acquisiti, ai nulla osta degli Enti competenti e agli atti dirigenziali conseguenti.