



CITTÀ DI SIRACUSA

Cod. Fisc.: 80001010893 – Part. I.V.A. : 00192600898

1^A COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO **Lavori Pubblici -Urbanistica - Patrimonio -Regolamenti di competenza**

Approvato nella seduta del..../..../....

- Favorevoli:....
- Astenuti:....
- Contrari:....

SEDUTA DEL 06/02/2026

VERBALE n.

L'anno Duemilaventisei, giorno 06 del mese di Febbraio, presso i locali del Settore Edilizia Privata di Via Brenta 81, al Piano Terzo, Sala della Commissione Consiliare a Siracusa, alle ore 11,00 si riunisce la 1^a Commissione Consiliare Permanente di Studio. Al momento, presso il tavolo dei lavori della commissione, sono presenti il Presidente Cavarra e i Consiglieri Boscarino, Burti, Ortisi, Vaccaro e Zappalà.

Alle ore 11.10 entra il Consigliere Marino.

La seduta viene aperta alle ore 11.12.

Alle ore 11.15 entra il Consigliere Romano Paolo.

Il Vicepresidente Vaccaro chiede il prelievo del punto n. 6 dell'ordine del giorno, relativo all'approvazione dei verbali delle sedute precedenti.

Messa ai voti, la proposta viene approvata all'unanimità.

Il Presidente dà lettura del verbale della seduta del 7 gennaio 2026; al termine della lettura, il verbale viene messo ai voti e approvato all'unanimità.

Alle ore 11.20 è presente in aula l'Assessore Pantano.

Si passa quindi alla trattazione del secondo punto all'ordine del giorno.

Alle ore 11.25 entra il Consigliere Bonafede.

Prende la parola il Consigliere Romano, il quale ricorda che il Consiglio Comunale, in precedenza, si era espresso favorevolmente sull'allargamento della strada oggetto di discussione. Ricorda inoltre che era stato previsto un finanziamento di € 100.000, successivamente stornato, durante

l'amministrazione del Sindaco Garozzo, per altri interventi sul territorio di Cassibile.

Rammenta altresì che, a seguito di una delibera del Quartiere Cassibile, era stato avviato l'iter per l'inserimento di quella porzione di strada nel patrimonio comunale, ma che all'epoca mancavano le risorse finanziarie. Evidenzia come oggi l'intervento di acquisizione risulti assolutamente prioritario.

Interviene l'Assessore Pantano, il quale dichiara che l'Amministrazione ha valutato l'ipotesi di contattare i proprietari delle particelle interessate e che, qualora non sorgessero problemi in merito alla cessione, sarebbe disponibile ad attivare le procedure conseguenziali.

Prende la parola il Consigliere Marino, il quale, alla luce delle dichiarazioni dell'Assessore, ritiene opportuno avviare specifiche procedure tramite gli uffici competenti, al fine di verificare catastalmente i proprietari e la loro disponibilità alla cessione.

Si passa quindi alla trattazione del terzo punto all'ordine del giorno, relativo all'acquisizione al patrimonio comunale di una porzione della Strada Statale 115 – via Nazionale.

Il Consigliere Marino chiede chiarimenti in merito alla formulazione del punto all'ordine del giorno, evidenziando che la dicitura risulta difforme rispetto a quanto richiesto tramite comunicazione e-mail, e chiede pertanto la rettifica.

Lo stesso Consigliere introduce l'argomento, precisando che, a seguito di confronti con il Consigliere Romano Paolo e con l'Assessore Casella, è emerso che via Nazionale, nel tratto interessato, è di competenza ANAS, poiché il CAS gestisce esclusivamente la rete autostradale. Nel caso specifico di Cassibile, sono state rilevate criticità relative all'installazione di dissuasori, limiti di velocità, attraversamenti pedonali, anche in prossimità degli edifici scolastici. Il problema risiede nell'interpretazione normativa che, fino ad oggi, ha considerato l'area come agglomerato inferiore a 10.000 abitanti.

Alle ore 11.55 entra in aula l'Ingegnere Moschetti.

Il Consigliere Marino evidenzia che l'unica possibilità per avviare correttamente l'iter sia quella di considerare l'area non come agglomerato, ma come parte integrante del Comune di Siracusa, richiamando esempi di frazioni con popolazione ridotta che, facendo parte di Comuni più grandi, hanno ottenuto la cessione di tratti di strada statale.

L'acquisizione comporterebbe costi di gestione che sarebbero ampiamente compensati dai benefici per il centro urbano, configurandosi come un investimento e non come un costo.

Interviene il Consigliere Romano, il quale sottolinea che la problematica nasce da esigenze molteplici, tra cui quelle legate alle attività commerciali, ai lunghi tempi autorizzativi, ai costi per l'installazione di insegne, alla realizzazione di lavori, all'uso di ponteggi, al transito dei mezzi pesanti e, soprattutto, alla sicurezza stradale e scolastica. Precisa inoltre di aver presentato un ordine del giorno in Consiglio Comunale, che non è stato approvato, ribadendo come la risoluzione della questione rappresenterebbe un grande vantaggio per la collettività.

L'Ingegnere Moschetti interviene affermando che, ai fini della sicurezza, sarebbe opportuno individuare un percorso alternativo per i mezzi pesanti. Si impegna inoltre a interloquire con i funzionari ANAS per verificare eventuali possibilità o spiragli normativi.

Il Consigliere Marino, sentite le parti e illustrato l'argomento, propone l'aggiornamento del punto alla prossima seduta, al fine di audire l'Assessore competente.

La proposta viene messa ai voti ed è approvata all'unanimità.

Alle ore 12.15 si passa alla trattazione del quarto punto all'ordine del giorno, relativo alla realizzazione della rampa di scale di collegamento tra Porto Lakkios e via Riviera Dionisio il Grande.

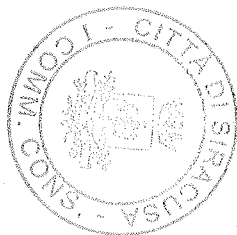
Il Presidente dà lettura della bozza di atto di indirizzo; dopo ampia discussione e modifiche al testo originario, viene predisposta una versione definitiva, che viene messa ai voti ed approvata all'unanimità.

Viene quindi richiesto il rinvio della seduta a mercoledì alle ore 9.00; la proposta è approvata all'unanimità.

La seduta viene chiusa alle ore 12.30,

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

(Rosario Basile)



**IL PRESIDENTE DELLA 1ª COMMISSIONE
CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO**

(Luigi Cavarrù)

