

IV COMMISSIONE  
Verbale del 07\08\2025

La seduta viene aperta alle ore 11:14.

In assenza della signora Vasile il consigliere La Runa svolge le funzioni di segretario.

Sono presenti i consiglieri: Greco, Romano Gaetano, Melfi, Barbone, Vaccaro, Scimonelli, La Runa.

È presente l'ingegnere Domina.

Alle ore 11:16, entrano i consiglieri Cavallaro e Buccheri (su delega di Casella).

Si passa al primo punto all'ODG "Stato dell'arte sulla progettazione della richiesta di cambio di destinazione d'uso dell'area di viale Epipoli, adibita a parcheggio antistante l'ospedale Rizza".

Alle ore 11:20, entra l'ingegnere Cannamela.

Alle ore 11:21, entra il consigliere Ricupero.

Prende la parola l'ingegnere Domina affermando di aver proceduto alla nomina delle funzioni tecniche, nella fattispecie, il RUP è l'ingegnere Cannamela mentre il progettista è l'architetto Giuliana e di aver interloquuto con l'Urbanistica per la variazione di destinazione urbanistica e la realizzabilità del progetto. Inoltre, precisa di attendere il parere della Sovrintendenza e di aver redatto una bozza progettuale.

Alle ore 11:26, entra il consigliere Ortisi (su delega di <sup>IMBRO</sup> ~~Gallitto~~).

Prende la parola l'ingegnere Cannamela, ovvero il RUP affermando che i due vincoli principali sono quello della Sovrintendenza e quello dell'Autorità di bacino.

In particolare, il progetto prevede di limitare al massimo gli scavi da effettuare e l'invarianza idraulica. A tal proposito riguardo l'illuminazione, afferma di voler limitare gli interventi elettrici.

Riguardo al progetto, afferma che si dovrà attendere prima il parere della Sovrintendenza e successivamente, procedere con il cambio di destinazione d'uso.

Il consigliere Scimonelli chiede quale potrebbe essere il problema principale.

L'ingegnere Domina afferma che il problema principale potrebbe essere il parere della Sovrintendenza.

Il consigliere Cavallaro chiede se è possibile installare delle alberature e se ci sono i presupposti per una variante urbanistica semplificata.

L'ingegnere Domina afferma che il parere da parte della Sovrintendenza dovrebbe arrivare entro il mese di Agosto e successivamente verrà richiesta la variante urbanistica.

Per quanto riguarda l'alberatura, invita a considerare e valutare i costi della sorveglianza archeologica che occorrono per un eventuale installazione degli alberi.

Alle ore 11:40 esce il consigliere Scimonelli.

Il presidente Greco afferma di voler richiedere agli Uffici un riscontro dell'invio di richiesta di autorizzazione alla Sovrintendenza.

Alle ore 11:44 escono il consigliere Melfi e l'ingegnere Cannamela.

Alle ore 11:45, la consigliera Barbone esce.

Si passa al secondo punto dell'ODG "Servizio di trasporto urbano, incremento corse serali da e per Ortigia, tipologia di biglietti".

Prende la parola, il consigliere Cavallaro ed afferma di aver utilizzato il servizio di trasporto urbano nelle ore serali e di aver riscontrato che l'ultima corsa partente da Piazza Euripide è alle ore 20:30. Inoltre, l'autista dichiarava che l'unico biglietto che si può fare sull'autobus ha un costo di 1,50 € per una corsa singola mentre facendolo online il costo è di 1,20 € sempre per singola corsa.

Il consigliere Cavallaro chiede se è possibile sopprimere le corse degli autobus nelle ore più calde della giornata, così da aumentare le corse serali. Inoltre, chiede se c'è la possibilità di poter acquistare altre tipologie di biglietto (giornaliero o valido per più giorni).

L'Ingegnere Domina risponde affermando che la scadenza dell'attuale contratto è prevista per il 31/12/2025 e che quindi non è possibile applicare nessuna variazione oraria delle corse.

Riguardo alla nuova gara d'appalto, afferma che sono stati già definiti: costi, chilometri e servizi al fine di potenziare il trasporto urbano.

Inoltre, afferma che a bordo degli autobus è possibile acquistare solo un'unica tipologia di biglietto mentre dal sito online il

cittadino ha a disposizione diversi tipi di biglietti acquistabili e che c'è la possibilità di acquistare i biglietti anche presso i tabacchini.

Il consigliere Cavallaro chiede di sapere se nella nuova gara d'appalto sono previste delle corse serali fino alle 02:00 di notte da diversi punti della città verso Ortigia e ritorno.

Il consigliere Vaccaro chiede se è possibile da parte dell'Amministrazione potenziare la pubblicità per l'utilizzo dei parcheggi scambiatori. Inoltre, chiede se tramite l'acquisto di nuovi autobus l'Amministrazione risparmierà in termini economici.

Alle ore 12:09 esce il consigliere Buccheri.

Il consigliere Romano Gaetano afferma di essere d'accordo sull'incremento delle corse durante gli orari serali ma di essere contrario all'eliminazione di corse durante altre fasce orarie.

L'ingegnere Domina afferma che l'obiettivo dell'Amministrazione è quello di avere tutti gli autobus propri e che attualmente sono stati acquistati 21 minibus da 7-8 metri tramite il finanziamento FUA per una spesa da 12 milioni di euro.

Il consigliere Cavallaro dichiara che consultando il sito online della SAIS c'è la possibilità di acquistare diverse tipologie di biglietto, ma che manca la possibilità di acquistare un pacchetto Family. Inoltre, chiede se SAIS può fornire dei dati riguardanti l'utilizzo di tutte le linee urbane da parte dei cittadini, specificando le linee utilizzate e le fasce orarie per un monitoraggio nel periodo Maggio-Luglio 2025.

Il consigliere Cavallaro propone il rinvio del punto con audizione del DEC e dell'assessore al ramo.

La richiesta viene accolta e votata all'unanimità.

Non essendoci altri punti all'ordine del giorno, la seduta viene chiusa alle ore 12:22.

