



CITTÀ DI SIRACUSA

2^ COMMISSIONE

Cultura, Spettacolo, Turismo, Scuola, Politiche giovanili, Politiche e servizi sociali, Pari opportunità e immigrazione, Regolamenti di competenza

Verbale seduta 23 GIUGNO 2025

Il 23 GIUGNO 2025 alle ore 08.30 è convocata in prima convocazione, la 2^ Commissione Consiliare presso l'Aula Consiliare di Palazzo Vermexio per la trattazione dei seguenti argomenti:

1. Parere su Proposta nr. 20 del 22/05/2025” Nuovo regolamento comunale asili nido – micro nidi”
2. Audizione Ing. DOMINA relativamente alla proposta “Istituzione scuola bus contro la dispersione scolastica”
3. Lettura Verbali.
4. Varie ed eventuali.

Constatato il numero legale si apre la seduta alle ore 08.45 (PRESENTI I CONSIGLIERE IN NERETTO EVIDENZIATI)

BARBONE

BONAFEDE IN VIDEO CONFERENZA

BOSCARINO

CARBONE (ENTRA ALLE ORE 09.40)

CAVALLARO (ENTRA ALLE ORE 09.34 ESCE ALLE ORE 09.51)

GALLITTO (ENTRA ALLE ORE 09.12)

IMBRO' (ENTRA ALLE ORE 09.30)

PORTO

RABBITO (ESCE ALLE ORE 10.16)

ROMANO (ENTRA ALLE ORE 09.08)

ZAPPULLA

Si passa ad analizzare il punto 1 dell'ODG Proposta nr. 20 del 22/05/2025” Nuovo regolamento comunale asili nido – micro nidi” e su proposta del Cons. CAVALLARO si passa a leggere gli articoli contenuti in esso.

La cons. ZAPPULLA propone, vista l'assenza della Dirigente già audita precedentemente, di verificare il numero dei posti disponibili, come sono cambiate le cose nel tempo oggi rispetto a prima, con quali criteri si formano le graduatorie e i criteri di scelta. ENTRANO l'Ing. DOMINA e l'Ing. RINAUDO e il cons. **ROMANO ALLE ORE 09.08.**

Vista la presenza del Dirigente e del Funzionario, Si propone (votato all'unanimità) di rinviare il punto oggetto di analisi e di prelevare il 2' punto dell'ODG;

Il presidente chiede notizia agli ospiti della proposta inviata con PG 209072 DEL 30/09/2024 “Istituzione scuola bus contro la dispersione scolastica”.

Risponde l'Ing. DOMINA che la proposta non è stata esitata per svariati motivi fra questi, non di poco conto, la mancanza di fondi sia nel bilancio 2024 che in quello 2025; inoltre, sono stati individuati gli istituti destinatari di questo progetto ma non il numero dei beneficiari, essenziale per la determinazione del numero di mezzi occorrenti. **ENTRA LA CONS. GALLITTO ALLE ORE 09.12.** Oggi, continua l'Ing. DOMINA, è stato prorogato al 31/12/2025 la gestione dei trasporti pubblici e il nuovo bando di gara non prevede per il concessionario il trasporto con queste finalità, che a suo parere sono di competenza della Pubblica Istruzione. Prende la parola l'ING. RINAUDO che informa i presenti che i pulman dell'amministrazione oggi, vengono utilizzati per i servizi garantiti come quello dei trasporti di circa 30 bambini residenti dalle zone balneari all'Istituto Leonardo da Vinci. Si potrebbe ipotizzare, continua l'Ing., un noleggio di un NCC che prevede una spesa di circa € 200,00 al giorno,

già utilizzati nel passato.

Si apre un dibattito fra i presenti e si fa notare agli Ing. Che il progetto presentato dalla Commissione non si collega con quanto l'Ing. sta illustrando, in quanto esula dal discorso trasporti pubblici. A tal proposito la cons. ZAPPULLA propone magari di inserirlo nella nuova gara; RISPONDE L'Ing. DOMINA che non c'è compatibilità e ad oggi è molto complicato meglio scindere le 2 cose.

Chiede la parola la cons. PORTO che ricorda cosa si era discusso per il progetto, in sostanza doveva essere riservato solo ad alcune scuole, scelte dopo un confronto con i dirigenti scolastici consultati e dopo aver verificato la percentuale di dispersione negli istituti, predisponendo il trasporto in determinate fasce orarie utilizzando i pulmann di proprietà del Comune.

Interviene il cons. BONAFEDE confermando in toto quanto asserito dalla cons. PORTO, stessa cosa il cons. CAVALLARO che aggiunge che essendo un progetto sperimentale che riguardava la dispersione scolastica chiaro è che non può essere il settore mobilità e trasporti a farsi carico di trovare i fondi ma era di supporto al Progetto di Dispersione che doveva collaborare con gli altri settori ognuno per la propria competenza.

Chiede la parola la cons. GALLITTO che dichiara che a suo parere, il progetto dispersione non può essere imputabile ai trasporti pubblici ma sarebbe opportuno magari cercare dei fondi alla regione per queste finalità.

Il cons. ROMANO ricorda ai presenti che si era programmato questo progetto come una sorte di prova esperimento da collaudare ed eventualmente confermare se andava a buon fine.

Prende la parola l'ING. RINAUDO che in maniera dettagliata spiega che i pulmann di proprietà del comune vengono concessi in uso alla concessionaria in detrazione ai compensi; altri 2 sono stati acquistati e sono e saranno destinati alla ditta di trasporti futura. Con i fondi FUA, ribadisce l'ING. DOMINA (**entra il cons. IMBRO' ALLE ORE 09.31**) sono stati impegnati 130.000 euro per l'acquisto di altri minibus di 7 metri destinati al trasporto pubblico locale nell'arco temporale 2025/2026/2027.

Per l'attuazione del progetto dispersione scolastica occorre trovare in maniera congiunta una soluzione fra i settori Pubblica Istruzione, Politiche Sociali e che tale progetto lo trova incompatibile con il suo settore, fermo restando la piena disponibilità per attuarlo.

ESCE IL CONS. CAVALLARO ALLE ORE 09.34.

Per attuare il progetto così come suggerito dalla Ing. RINAUDO ci vogliono 2 autobus per un costo giornaliero di 400€ per il servizio.

Prende la parola il cons. BONAFEDE che ricorda la difficoltà degli orari per i bambini e purtroppo la mancanza di fondi, occorre continuare il consigliere, confrontarsi con la parte amministrativa, ass. al bilancio e prevedere una variazione di bilancio affinché si possa risolvere il problema della dispersione scolastica che è un problema sociale di non poca importanza.

Il cons. ROMANO suggerisce di predisporre un bando pubblico al fine di determinare un costo.

ENTRA LA CONS. CARBONE ALLE ORE 09.40 per il servizio,

L'Ing. DOMINA propone una conferenza di servizi con Assessore – Dirigente Scolastico e uffici, fermo restando la necessità di reperire i fondi. Il cons. IMBRO' ricorda che ciò era stato detto nei precedenti mesi e occorre predisporre una variazione di bilancio. Chiede la parola la cons. CARBONE che palesa il suo stupore alla luce del fatto che tale proposta risalente a settembre 2024 ad oggi non è stata ancora formalizzata detto ciò, sempre la consigliera, informa i presenti che da sue conoscenze amministrative, da ex assessore, ricorda che i 2 pulmini erano stati acquistati per una destinazione SCUOLA-CASA-CASA -LAVORO e il vincolo di concessione alla società che gestisce il traffico urbano ricorda essere è 5 anni, (**RIENTRA IL CONS. CAVALLARO ALLE ORE 09.51**), quindi sarebbe opportuno verificare la data di scadenza e essendo il progetto sperimentale e destinato solo ad una cerchia di alunni, in base all'economicità, sarà impegno di tutti trovare i fondi nelle more però di una propedeutica stima del necessario. L' Ing. DOMINA consiglia, nelle more del rientro dei 2 bus a scadenza, la soluzione degli NCC PER UN NUMERO DI 40 BAMBINI.

Chiede la parola il cons. BONAFEDE che ricorda che nelle sedute in cui si è valutato il numero dei bambini era stato ipotizzato un numero di 50 da includere nel progetto e concorda sulla necessità di prevedere una variazione di bilancio al fine di trasformare ciò che è sperimentale in servizio essenziale (**ESCE LA CONS. RABBITO ALLE ORE 10.17**)

Il Presidente alla luce di quanto detto decide di chiudere il punto fermo restando l'impegno a reperire i fondi e passa nuovamente al punto 1 dell'ODG. Si legge il regolamento e si attenzionano degli articoli nello specifico l'art.6 e 9 ecco perché si decide di approfondire il suddetto regolamento nella seduta del 26/06/2025.

La seduta si chiude alle ore 10.26

LA SEGRETARIA

LA PIRA FEDERICA



IL PRESIDENTE 2° COMM.

DOTT. GIOVANNI BOSCARINO

